

Таблица 2. Экономические показатели крупнейших производителей напольного транспорта с приводом в 2011 отчетно-финансовом году (по данным немецкого журнала *DHF*, декабрь 2012 г.)

Место в 2011 г.	Компания (марка)	Объемы продаж техники, млн. евро	Доля на рынке, %	Число работников, занятых в производстве напольного транспорта, чел.	Прибыль (+), убытки (-), нет данных (н. д.)	Место расположения головного офиса
1 (1**)	Toyota Industries Corp. (BT, Cesab, Raymond)*	5173 (4172 ***)	19,99	19 520 (17 974 ***)	+	Япония
2 (2)	Kion (Linde, Still, OM, Baoli, Fenwick, Voltas)	4368 (3534)	16,88	21 862(19 968)	-	Германия
3 (3)	Jungheinrich	1922 (1653)	7,43	10 711 (10 138)	+	Германия
4 (4)	NACCO Corp. (Hyster, Yale, Utilev)	1919 (1349)	7,42	5000 (5000)	+	США
5 (5)	Crown Equipment Corp.*	1572 (1267)	6,08	9400 (8400)	+	США
6 (7)	Mitsubishi Heavy Industries (Mitsubishi, Mitsubishi Caterpillar, Sagami-hara Machinery Works, Rocla)*	1042 (928)	4,03	н. д.	+	Япония
7 (6)	Cargotec (Kalmar, Hiab)	1020 (1020)	3,94	2612 (2000)	+	Финляндия
8 (8)	Manitou	925 (697)	3,57	3061 (2778)	+	Франция
9 (11)	Anhui Heli	782 (576)	3,02	6279 (5000)	+	КНР
10 (10)	Komatsu, Ltd*	761 (680)	2,94	н. д. (3119)	+	Япония
11 (9)	Nissan*	738 (695)	2,85	2091 (2100)	+	Япония
12 (12)	Zhejiang Hangcha	681 (521)	2,63	1800 (2051)	+	КНР
13 (13)	Nippon Yusoki (Nichiyu)*	623 (518)	2,41	2624 (2540)	+	Япония
14 (14)	Clark	523 (427)	2,02	1500 (1300)	+	Юж. Корея
15 (15)	TCM Corp.*	484 (397)	1,87	н. д. (1784)	+	Япония
16 (16)	Doosan Corp.	476 (332)	1,84	800 (750)	+	Юж. Корея
17 (17)	Merlo	311 (243)	1,20	737 (664)	н. д.	Италия
18 (18)	Hyundai Heavy Industries	277 (179)	1,07	н. д. (550)	+	Юж. Корея
19 (19)	Dalian Forklift	137 (106)	0,53	н. д.	н. д.	КНР
20 (21)	Konecranes	124 (91)	0,48	133 (112)	+	КНР
21 (22)	Taillift Group (Taillift, Artison, ASW, GCPower)	123 (84)	0,48	600	+	Республика Китай
22 (20)	EP Equipment	120 (95)	0,46	800 (800)	+	КНР
23 (23)	Combilift**	92 (82)	0,36	210 (170)	+	Ирландия
24 (26)	Hytsu Group	67 (52)	0,26	н. д. (300)	н. д.	КНР
25 (25)	Hubtex	59 (53)	0,23	309 (360)	+	Германия
26 (24)	Svetruck**	54 (54)	0,21	193 (207)	+	Дания
27 (26)	Godrej & Boyce*	51 (48)	0,20	1081 (1012)	+	Индия
28	Paletrans	45 (46)	0,18	295 (338)	+	Бразилия
29 (28)	Bulmor	37 (28)	0,14	151 (157)	н. д.	Австрия
30 (29)	OMG	30 (27)	0,12	133 (133)	-	Италия
31	Pramac	26 (24)	0,10	94 (95)	-	Италия
32 (31)	Stöcklin	24 (23)	0,09	60 (61)	+	Швейцария
33 (32)	Baumann	23 (18)	0,09	74 (67)	+	Италия
34 (35)	Magaziner	12 (11)	0,05	60 (60)	+	Германия
35(36)	MIAG	11 (11)	0,04	90 (90)	+	Германия
36 (37)	Dambach	11 (10)	0,04	40 (40)	н. д.	Германия

* Отчетный год - с 01.04 по 31.03.

** Отчетный год - с 01.09 по 31.08. В остальных случаях отчетный период совпадает с 2011 календарным годом.

*** В скобках указаны данные за предыдущий отчетный год.



го сгорания, который обслуживался датчанами. В итоге оказалось невозможным рентабельно выпускать такую технику в том минимальном количестве, которое было востребовано на рынке, и фирма заявила о банкротстве. Выпуск продукции (серия 9000) был прекращен в июне 2012 г. Dantruck многие годы производила погрузчики с противовесом грузоподъемностью от 6 до 9 т с дизельным и газовым приводом для концерна Jungheinrich AG. Это гамбургское предприятие с декабря 2012 г. самостоятельно выпускает такие модели на собственном заводе в Моосбурге. По заявлению менеджеров фирмы, Dantruck